

Załącznik nr 1 do SWZ / Załącznik nr 6 do Umowy – Opis Przedmiotu Zamówienia

Nowy Sącz, 26.01.2026 r.

Oznaczenie sprawy: IZ19GM.294.1.2026.PK
Numer Postępowania: 0333/IZ19GM/00097/00123/26/P
Znak sprawy: PZ.293.2203.2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wykonanie robót naprawczych nawierzchni i podtorza na terenie IZ Nowy Sącz w roku 2026/2027

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

Rodzaj zamówienia: Roboty

Kod CPV: 45234000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

ZATWIERDZIŁ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis kierującego Jednostką Organizacyjną

Opracował:
Paweł Popiół
tel. +48 18 535 22 40

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia.....	3
6. Parametry robót budowlanych	4
7. Specyfikacja techniczna	7
8. Wymagania prawne	7
9. Termin i warunki gwarancji.....	9
10. Sposób płatności	9
11. Kary umowne	9
12. Prawo opcji	9
13. Podwykonawcy	9
14. Zamówienia podobne	9
15. Uwagi końcowe.....	10
16. Załączniki.....	10

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Niniejsze zamówienie ma na celu podpisanie umowy ramowej na wykonanie robót naprawczych nawierzchni i podtorza na terenie IZ Nowy Sącz w roku 2026/2027.

Zamawiający oczekuje złożenia w ramach oferty cen jednostkowych wykonania poszczególnych pozycji zamieszczonych w załączniku nr 1 do niniejszego OPZ.

Dla każdej pozycji wymienionej wyżej w ofercie należy uwzględnić załadunki oraz wyładunki materiału po stronie Wykonawcy.

Przez materiał Wykonawcy rozumie się materiał nowy.

Dla każdej pozycji Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu oraz utylizacji wybudowanych materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przez „transport Zamawiającego” materiału Wykonawcy rozumie się:

- transport materiału z miejsca składowania w pobliżu toru (wskazane przez IZ) do trudno dostępnych lokalizacji – transport drezyną do 30 km. Nie obejmuje transportu z miejsca zakupu/dostawy.

Na potrzeby realizacji danych zleceń materiały drobne tj. wkręty, podkładki, przekładki podszynowe zapewniane przez Zamawiającego będą wydawane z magazynów poszczególnych ISE.

3. Rodzaj robót budowlanych

Rodzaj robót budowlanych wykazano w załączniku nr 1 do niniejszego OPZ.

Każdorazowo w ramach wystawiania nowych zleceń określone zostaną Warunki zamówienia. Zamawiający zastrzega, że wszystkie materiały budowlane dostarczone przez Wykonawcę muszą być nowe, spełniać wymagania Polskich Norm i muszą posiadać wymagane stosownymi przepisami właściwe dokumenty takie jak: atesty, certyfikaty jakości, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, aprobaty techniczne, itp. Dokumenty te dotyczące zastosowanych materiałów Wykonawca przekaże Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru końcowego.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Realizacja zadania odbywać się będzie w ramach zawartej umowy na podstawie zleceń na poszczególne lokalizacje (w ramach bieżących potrzeb IZ) z odpowiednim wyprzedzeniem na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

6. Parametry robót budowlanych

- 1) Podczas robót wymiany podkładów należy zachować istniejącą niweletę toru.
- 2) Wykonawca robót odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót, bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników, bezpieczeństwo ruchu pociągów w zakresie wykonywanych robót, oraz za zabezpieczenie zaplecza i miejsc postojowych maszyn i innych urządzeń.
- 3) Zaplecze robót Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i na własny koszt, w tym również ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie dróg dojazdowych do miejsca robót. Przyjmuje się, że całość kosztów zaplecza, jego budowa, eksploatacja i rozbiora, mieści się w kosztach ogólnych, a tym samym ujęta jest w zryczałtowanym wynagrodzeniu za wykonanie robót.
- 4) Realizacja wszystkich robót winna być prowadzona zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz harmonogramem robót.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany opracować harmonogram robót z uwzględnieniem wykonawstwa robót zasadniczych i robót towarzyszących. W harmonogramie należy przedstawić pełny zakres rzeczowy, terminy realizacji poszczególnych robót i ich koszty.
- 6) Do robót można przystąpić po upewnieniu się co do przebiegu kabli energetycznych, TKD, TA, światłowodowych itp. Za uszkodzenia urządzeń i budowli przytorowych (urządzenia srk, sieci trakcyjnej, odwodnienia, linie kablowe itp.) odpowiada wykonawca robót.
- 7) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się na terenie budowy. Teren budowy powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.
- 8) Teren prac ziemnych, a zwłaszcza wykopów, powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne dla identyfikacji istniejącego uzbrojenia podziemnego, zwłaszcza którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu ruchu kolejowego.
- 9) Wykonawca jest zobowiązany do ustawienia tablic informacyjnych i oznakowania terenu robót zgodnie z wymaganiami określonymi w Prawie Budowlanym i przepisach związanych.
- 10) Prace przy urządzeniach elektrycznych i srk muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia stosownie do wykonywanych czynności.
- 11) Do wykonywania prac należy wykorzystywać sprzęt i narzędzia w odpowiednim stanie technicznym. Elektronarzędzia muszą posiadać elementy izolacyjne oraz przewody przyłączeniowe i wtyki w nienagannym stanie.
- 12) Pracownicy zobowiązani są stosować przewidziany do określonych prac sprzęt ochrony osobistej.
- 13) Prowadzone roboty powinny być tak przygotowane i zorganizowane, by zostały bezwzględnie wykonane w terminie.
- 14) Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót, przepisów obciążają Wykonawcę.

- 15) Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwo legalizacji, a co najmniej uwierzytelnienia.
- 16) Pracownicy powinni stosować przewidziany do określonych prac środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.
- 17) Wykonawca nie może zatrudniać etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy realizacji robót.
- 18) Jakość wykonywanych robót powinna być najwyższa. Wykonane prace powinny uwzględniać uwagi i polecenia inspektora.
- 19) Podczas realizowanych robót na placu budowy należy zachować porządek. Po zakończeniu robót należy przywrócić stan pierwotny.
- 20) Zgodnie z Ustawą o odpadach Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego, wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji odpadów. Wykonawca musi posiadać dokumenty uprawniające do wytwarzania i transportu odpadów.
- 21) Inne odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, w szczególności odpady niebezpieczne poddane zostaną recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania i utylizacji odpadów niebezpiecznych określonych w załączniku do rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) na własny koszt. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska stosowne pozwolenia wynikające z przepisów Prawa ochrony środowiska oraz Ustawy o odpadach.
- 22) Warunkiem przystąpienia do odbioru robót końcowego jest zgłoszenie gotowości do odbioru oraz zwózka materiałów po robotach.
- 23) Realizacja wszystkich zadań winna być prowadzona wraz z wymaganą prawem obsługą geodezyjną w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonania tych robót.
- 24) Urządzenia srk w torze kolidujące z robotami torowymi Wykonawca zdemontuje na czas robót, a po ich zakończeniu zamontuje własnym staraniem pod nadzorem i w uzgodnieniu z Sekcją Eksploatacji – pion srk.
- 25) Warunkiem przystąpienia do odbioru robót (eksploatacyjnego i końcowego) jest dostarczenie Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnej dokumentacji (dokumentacji dot. materiałów między innymi atesty, certyfikaty jakości, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, aprobaty techniczne, itp., Pomiar szerokości/przechyłki toru) wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru.
- 26) W przypadku gdy Wykonawca będzie realizował roboty związane z wymianą podkładów przy użyciu sprzętu mechanicznego istnieje możliwość uzyskania wyłączenia napięci w sieci trakcyjnej kosztem i staraniem Wykonawcy.
- 27) Urządzenia branży energetyki w torze kolidujące z robotami torowymi Wykonawca zdemontuje na czas robót, a po ich zakończeniu zamontuje własnym staraniem pod nadzorem i w uzgodnieniu z odpowiednią Sekcją Eksploatacji.
- 28) Montaż uszynień i łączników szynowych po robotach budowlanych.
- 29) Po zakończeniu robót budowlanych teren należy uporządkować.
- 30) Wykonawca zadania zobowiązany jest posiadać:
 - zezwolenie właściwego organu administracji publicznej na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami tj. zezwolenie na zbieranie lub zezwolenie na przetwarzanie tego rodzaju odpadów, z tym, że ilość odpadów przewidywanych do odzysku lub unieszkodliwiania w okresie roku określona w zezwoleniu na przetwarzanie odpadów musi być równa lub większa ilości odpadów przeznaczonych do sprzedaży, o kodzie 17 02 04*

- informację z numerem wpisu do rejestru BDO, jeżeli kupujący będzie transportującym odpady albo informację o numerze wpisu do BDO podmiotu, któremu kupujący zleci usługę transportu.
- 31) Przystąpienie do robót powinno być poprzedzone spisaniem „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót” oraz pisemnym zgłoszeniem do Zamawiającego tj. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu gotowości do rozpoczęcia robót.
- 32) Warunkiem przystąpienia do opracowania Regulaminu Tymczasowego jest dostarczenie przez wykonawcę robót zatwierdzonego przez inwestora (zamawiającego) harmonogramu robót, który powinien zawierać między innymi: fazowanie robót oraz czas trwania poszczególnych faz oraz wykaz kierowników robót wszystkich branż odpowiedzialnych za realizację prac.
- Wykonawca powinien zorganizować pracę zgodnie z warunkami określonymi w „Tymczasowym regulaminie prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”.
- 33) W przypadku niezachowania ciągłości sieci powrotnej podczas wykonywania prac, prace te muszą być wykonywane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej
- 34) Przy ciągłej wymianie nawierzchni sieć trakcyjna danego toru powinna być wyłączona spod napięcia.
- 35) Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty i opłaty pod rygorem niemożności domagania się od Zamawiającego.
- 36) Prace sprzętem zmechanizowanym w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej, należy wykonać przy wyłączonym napięciu. Koszt wyłączeń napięcia pokrywa Zamawiający po zaakceptowaniu harmonogramu robót.
- 37) Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie upoważnienia wydanego przez IZ Nowy Sącz. Więcej informacji: Gryźlak Kamil tel. 500 209 956 kamil.gryzlak@plk-sa.pl
- 38) Wykonawca ma obowiązek składać raz na kwartał „Informację o wytworzonych odpadach i sposobie zagospodarowania odpadów”
- 39) Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. pod nadzorem uprawnionych pracowników.
- 41) Spisanie Regulaminu Tymczasowego:
- Przystąpienie do robót powinno być poprzedzone spisaniem „Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót” oraz pisemnym zgłoszeniem do Zamawiającego tj. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu gotowości do rozpoczęcia robót.
 - Warunkiem przystąpienia do opracowania Regulaminu Tymczasowego jest dostarczenie przez Wykonawcę robót zatwierdzonego przez Inwestora (Zamawiającego) harmonogramu robót, który powinien zawierać między innymi: fazowanie robót oraz czas trwania poszczególnych faz i niezbędny zakres zamknięć torowych (wraz ze schematem graficznym), a także harmonogramu określającego ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy, oraz wykaz kierowników robót wszystkich branż odpowiedzialnych za realizację prac.
 - Wykonawca przedstawi Zamawiającemu Harmonogram Robót określający ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej oraz

LPN na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy. Harmonogram podlega akceptacji Zamawiającego.

42) Spisanie Regulaminu na wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej:

- Wykonawca przedstawi Zamawiającemu Harmonogram Robót określający ilość i terminy zamknięć torowych z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej oraz LPN na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy. Harmonogram podlega akceptacji Zamawiającego.
- Spisane na podstawie Regulaminu Tymczasowego z terenowym Zakładem PKP Energetyka S.A. Regulaminu wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej a także Linii Potrzeb Nietrakcyjnych (LPN) jest obowiązkiem Wykonawcy.
- Koszty wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej, LPN i nadzoru w czasie wykonywania Robót pokrywa Zamawiający po akceptacji ilości wyłączeń z Harmonogramu robót.

7. Specyfikacja techniczna

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami i Regulacjami Zamawiającego:

- a. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994
 1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
 2. Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie
- b. Ir-1 (R-1) – Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
- c. Id-1 (D-1) – Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
- d. Id-3 – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego
- e. Id-4 (D-6) – Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów
- f. Im-4 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4.
- g. Instrukcja Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych
- h. Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- i. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
- j. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów
- k. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie

8. Wymagania prawne

8.1 Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót.

8.2 Wszystkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem, muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań

przepisów BHP obowiązujących na PKP i w budownictwie, a także zgodnie z Prawem Budowlanym i harmonogramem robót. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywania robót, przepisów obciążają Wykonawcę. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania i stosowania zapisów ujętych w następujących opracowaniach:

- a) Instrukcja „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych Ibh-105”
- b) Poradnik dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- c) Wykonawca jest zobowiązany do przedkładania dodatkowo na żądanie Zamawiającego lub Inżyniera dokumentów, oraz ewidencji odpadów w postaci wydruku kart przekazania odpadów (KPO) oraz kart ewidencji odpadów (KEO) z bazy BDO dla odpadów, które dotyczą lokalizacji gdzie Wykonawca świadczy usługi dla Zamawiającego. Wzór informacji o wytworzonych odpadach budowlanych i rozbiórkowych i sposobie zagospodarowania odpadów stanowi Załącznik nr 1 do Instrukcji Is-3.
- d) Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4 – Instrukcja dostępna pod adresem <https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/>
- e) Instrukcje branży energetyki tj. EBH 1, EBH-1a, EBH-1b, EBH-1c, let-120.
- f) Instrukcja branży drogowej ID-1 ze szczególnym uwzględnieniem wyłączeń napięcia sieci trakcyjnej jeżeli zajdzie taka potrzeba (§63 ust. 6 pkt. 39)

Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:

- a) Prawem Budowlanym, Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia dziennika robót;
- b) Przepisami, instrukcjami i wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury kolejowej obowiązującymi na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- c) Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP.

Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego:

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów Prawa oraz realizować zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa w ramach Ceny, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania umowy lub w przypadku gdy poniższy wykaz zawiera nieaktualne dane, należy wówczas brać pod uwagę aktualne, obowiązujące przepisy.

9. Termin i warunki gwarancji

Termin realizacji zamówienia od dnia podpisania umowy do 31.12.2027 r.

9.1 Wykonujący udzieli gwarancji jakości na wykonane roboty na okres:

- dla napraw bieżących – na okres 1 roku (wykonywane materiałem nowym),
- dla napraw głównych – na okres 3 lat (wykonywane materiałem nowym),
- dla pozostałych robót – na okres zgodny z ustaleniami stron w protokole odbioru, a także rękojmi na wszystkie roboty na okres 3 miesięcy ponad okres gwarancji.

Przy użyciu materiałów staroużytecznych okres gwarancji zmniejsza się o połowę okresu.

9.2 Okres gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego lub częściowego bez zastrzeżeń.

9.3 W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia ujawnionych wad w terminie wskazanym określonym w ppkt. 9.1 niniejszego pkt. Usunięcie wad powinno nastąpić w terminie 7 dni roboczych od daty zgłoszenia wad.

9.4 Wszelkie koszty związane z usunięciem wad o których mowa w ppkt. 9.3 niniejszego pkt. ponosi Wykonawca.

10. Sposób płatności

Z tytułu należytego wykonania zamówienia Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie obliczone w oparciu o przesłaną ostateczną ofertę cenową.

Wykonawca za zrealizowane zamówienie/zlecenie wystawi Zamawiającemu fakturę. Podstawą do wystawienia faktury za zrealizowane przez Wykonawcę zamówienie będzie podpisany Protokół końcowego lub częściowego odbioru robót (max. 2 protokoły częściowego odbioru robót osobno dla każdego zlecenia).

Pozostałe warunki zgodnie z zapisami określonymi w SWZ i wzorze Umowy – stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

11. Kary umowne

Zgodnie z warunkami określonymi w SWZ i wzorze Umowy – stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

12. Prawo opcji

Nie dotyczy.

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe.

Koordynatorem realizacji zamówienia ze strony Zamawiającego będzie Pan Paweł Popiół.

16. Załączniki

- Załącznik nr 1 do OPZ: Oferta na Wykonanie robót naprawczych nawierzchni i podtorza na terenie IZ Nowy Sącz w roku 2026/2027